**COMMUNIQUÉ**

**DE PRESSE**

AOUT 2021

**PREMIÈRE EN EUROPE : LE BRASSEUR FELDSCHLÖSSCHEN REÇOIT LES CLÉS DE 20 CAMIONS ÉLECTRIQUES RENAULT TRUCKS**

**Renault Trucks et Feldschlösschen, filiale du groupe Carlsberg, s’engagent concrètement dans une mobilité neutre en carbone : le brasseur suisse a reçu, mercredi 25 août 2021, les clés de 20 camions électriques Renault Trucks. Les deux partenaires commentent ce contrat historique.**

Thomas Amstutz, président de Feldschlösschen, a déclaré : « *Ces 20 camions électriques Renault Trucks représentent une étape importante dans la stratégie de Feldschlösschen vers une logistique zéro émission. En tant que leader du brassage et la distribution de boissons en Suisse, nous fabriquons déjà nos produits de manière responsabl, et aujourd’hui, grâce à ces camions électriques, nous allons jusqu’au bout de la chaîne en livrant désormais nos boissons avec une empreinte carbone neutre*. »

Bruno Blin, président de Renault Trucks, poursuit : « *Renault Trucks investit de façon massive dans l'avenir pour relever le défi climatique. Je suis fier que nos clients, à l’instar de Feldschlösschen aujourd’hui, s’engagent dans cette voie avec nous. Ensemble, nous œuvrons pour un transport durable.* »

***Productivité et efficacité dans la lutte contre le réchauffement climatique***

Ces Renault Trucks D Wide Z.E. de 26 tonnes, fabriqués dans l’usine de Blainville-sur-Orne (Normandie) du constructeur, ont été livrés à Feldschösschen, pour la plupart, il y a quelques mois déjà.

Ils approvisionnent les clients suisses de Feldschösschen depuis les 12 sites logistiques du brasseur, ont déjà parcouru 66 000 km cumulés et transporté 9 300 tonnes de marchandises.

Ces 20 Renault Trucks électriques permettront à Feldschösschen d’économiser 240 tonnes de CO2 chaque année, par rapport à des véhicules diesel.

Légende de la photo : 25 août 2021, Rheinfelden, Suisse : Bruno Blin, président de Renault Trucks (à gauche) remet les clés de 20 camions 100 % électriques à Thomas Amstutz, président de Feldschlösschen, filiale du groupe Carlsberg (à droite).

***À propos de Renault Trucks***

Héritier de plus d’un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l’assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 105 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2020, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d’affaires de 33,4 milliards d'euros (338,4 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

|  |  |
| --- | --- |
| **Pour toute information complémentaire :** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |